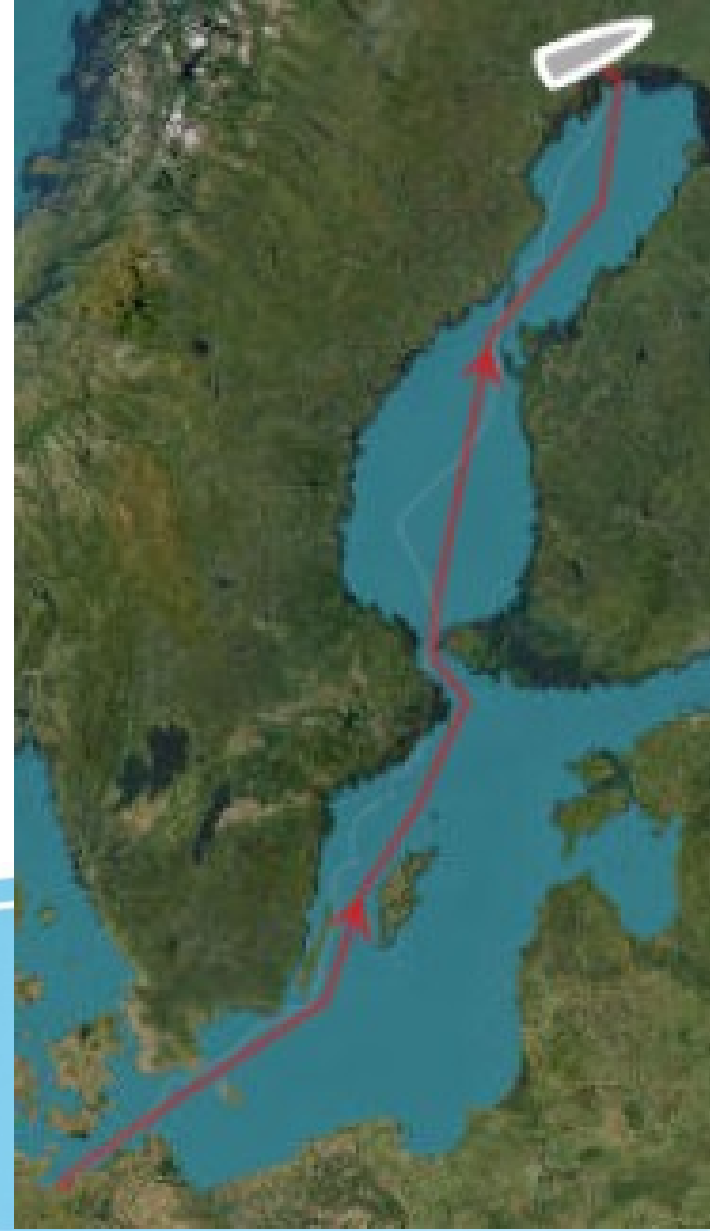


# Midsummersail Orga

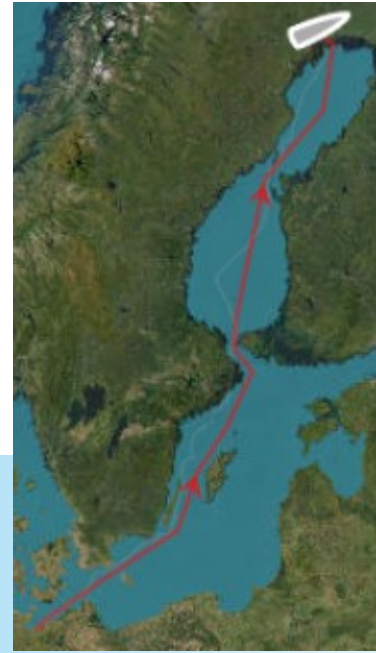


# Hintergrund

- Die SGE ist 2023 die Midsummersail gesegelt
- Es gab eine Regatta-Crew und 2 Rückfahrt-Crews
- Diese Präsentation sammelt die Erkenntnisse, so dass andere diese nutzen können.

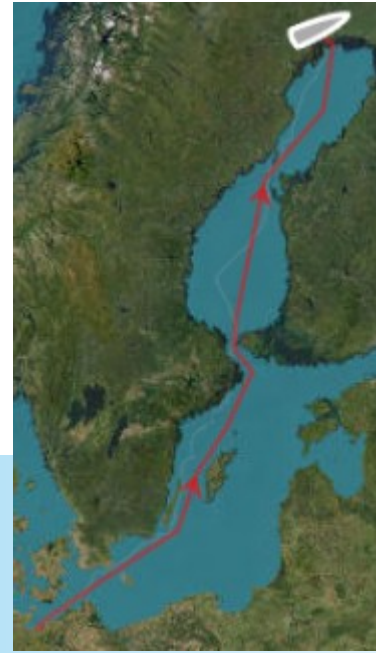
# Zeitplan

- 6 Wochen (16.6 – 29.7.23)
- Start am Mittwoch; Nächstes Mal: Freitag
- Wechsel jeweils Samstags (2 Wochen/Crew)
- Schön wäre mehr Puffer
  - Regatta in guten Jahren in 7 Tagen möglich
  - In schlechten Jahren erheblich mehr
  - Rückfahrt kann man auch entspannt gestalten
- Finden sich entsprechend Teilnehmer?
- Start früher in Schweden?



# Ablauf

- Freitag: Ankommen
- Samstag: Bootsübernahme
- So, Mo: trainieren und in die weiße Wiek fahren
- Di: Einkaufen, Vorbereitungen, ....
- Mi-Sa (10 Tage): Regatta: Wismar - Töre
- 2 Wochen Töre-Stockholm
- 2 Wochen Stockholm-Heiligenhafen



# mehrere Crews

- Übergabe klären
  - Gleiche Checkliste wie beim Chartern
- Materialien und Werkzeug
  - Absprechen
- Crews mit ausreichend Erfahrung
- Crew groß genug → Ausfälle kompensieren
- Leute finden (auch andere Vereine, online)

# Kennen lernen

- Vortreffen
  - Kennen lernen und Details besprechen
  - Pro Crew und insgesamt
- Skipper besprechen sich
  - Crew ganz schnell einbinden!
  - Vertrag untereinander
  - Kosten, Zeitpläne, ...

# Kommunikation

- Orga: Cloud/Orga-Gruppe (MS Teams)
- Klare Kanäle vereinbaren
  - 1 Gruppe im Messenger (für Absprachen)
  - Facebook für tägliche Updates an jeden
- Manchmal unerreichbar
- Internet im Mast – hat das geholfen?
- <https://www.starlink.com/> ?? (noch sehr teuer)
- Satelitten-Telefon



MSS 2023 1.Crew

24.12.2023

~Carlos: 📷 Schöne Weihnachtsgrüße... 📌



Midsummersail-SGE-Boot

04.01.2024

~Henrike Drechsler wurde hinzugefügt. 📌

# Kosten - Regatta

- Bordkasse per App (Splid, Splitwise, o.ä.)
- Anfahrt Heiligenhafen (50-100€), Rückreise 200+ (pP)
- Boot ~13.500€ → 4.500€/Crew → 750-1125 pP
- Bordkasse (Lebensmittel 175, anderes 175 pP)
- Übernachtungen, Versicherungen, Kleinzeug, Essen gehen, Startgebühr, Leihwagen....
- ==> 2000€ (ganz grob geschätzt) für 2 Wochen





# Einpacken

- Bettwäsche: 1 Satz
  - Bei Crew-Wechsel waschen
  - Decke oder Schlafsäcke
- Mitnahme klar absprechen
  - Wäscheklammern, Geschirrtücher, ....
  - Technik, Werkzeug, 12V-Adapter, Handfunke, Ladegeräte, Akkupacks
  - Medizin, 2x Seifenspender (Wasserfreundlich)

# Einpacken II

- Solardusche
- Toilettenpapier (nicht ins Klo) → Tüte
- Sonnenschutz/Sonnensegel
- Kissen/Unterlagen/Isomatte für draußen
  - Nachts wird es feucht und kalt
  - Mit Bändsel sichern
- Anti-Rutsch-Matte für den Tisch
- Evtl. Paket von/nach Heiligenhafen

# Kleidung

- Sonnenschutz:
  - Hut
  - UV-Schutz-Klamotten
- Ölzeug
- Warme Klamotten – nachts wird es richtig kalt
- Wolle
- Waschen



Das Boot

# Boot

- schnell und gute Segeleigenschaften  
vs.  
gemütlich und Urlaub
- Eigene Checkliste / Technikcheck
  - Alles mal im Hafen ausprobieren
  - Funk, Segelqualität, Sicherheitsausrüstung,
- Vorher besichtigen – z.B. Rettungswesten  
waren da.

# Charter

- Idee: 10% einbehalten, falls Mängel auftreten
- Wünsche in den Vertrag
- Alles per Mail / schriftlich / Übergabeprotokoll

# Strom

- 3 Akkus
- Strom
  - 4-11 A Verbrauch
    - (Kühlschrank, Autopilot, Plotter, ...)
    - 50-135W
  - Leerlauf lädt mit 24-40 A
- Solar wäre sehr hilfreich für Akkuladung
  - 200+ Watt



# Wasser

- 500 Liter reichen gut
  - Die meisten Boote dürften weniger haben
- Nicht duschen
- Zusätzlich Trinkwasser
- Anti-Bakterien-Pulver (??)
- Mit Salzwasser spülen
- Salzwasser Dusche (Camping-Solardusche)

# Diesel

- Etwa 1l / h Leerlauf
- 2-3l/h unter Fahrt

# Auf dem Boot & Seemannschaft

# (Not)-Rollen

- 1 Experte pro Thema
  - Funk, Rettungsinsel, Medizin, Notsignale, Pumpen, Motor, Seeventile, Elektrik...
  - Evtl. schon vor der Fahrt vorbereiten
- Sicherheitsbereiche zuweisen
  - Kabine 1, 2, 3, Küche/Salon, Bäder, oben
- Chefkoch (Überblick; jeder hilft und kocht mal)
- Fotograf

# Training

- Vor der Regatta Manöver trainieren
  - Segel hissen, bergen & reffen (nicht „im Wind“, sondern „am Wind“)
  - Wende, Halse (mit allen Segelvarianten)

# Wachen

- Es gibt folgende „Aufgaben“
  - Steuer, Wache, Bereitschaft (je 2 Stunden)
  - dann 6 Stunden Pausche/Schlaf
- Jeder muss wirklich von Anfang an ordentlich schlafen!!
- 1 Koje ist jeweils „entgegengesetzt“
  - A & D; B & E; C & F

	2:00	4:00	6:00	8:00	10:00	12:00
Steuer	A	B	C	D	E	F
Wache	F	A	B	C	D	E
Bereitschaft	E	F	A	B	C	D
Schlaf	B, C, D	C, D, E	D, E, F	E, F, A	F, A, B	A, B, C

# Navigation

- Idealerweise: davor damit vertraut machen
- Papierkarten (ca. 10 zusätzliche)
- Grib-Sail
  - Routenberechnung anhand von Wetterdaten
- Navionics
- Gutes Tablett
- Plotter

# Logbuch

- Durch Technik mittracken
- Tägliches Logbuch
- Stündliche Einträge
  - Position, Fahrt, Wetter, ...



# Essen

- 1,5 kg Lebensmittel pro Person und Tag
  - 150 gr Brot → Brotbackmischungen
  - 1/3 Packung Aufschnitt
  - ¼ Packungen Kekse, Kuchen etc.
  - Snacks, Gemüse, Obst
- Umfrage → Essensliste → Vorkochen
- Einkaufen vor Ort
- Kaffee-Mühle & French Press + Tee

# Regatta

- Feier am Anfang und am Ende
- 1 Tag vor der Regatta auch im Starthafen bleiben und andere kennen lernen
- Im Päckchen liegen
- Tracker von Regattaleitung
- Signal-Chat mit anderen Teilnehmern

# Seekrankheit

- Kaum Probleme
- Backup einplanen (siehe Wachplan)

# FAZIT



# Fazit

- Uns hat die Regatta wahnsinnig Spaß gemacht
- Wehrmutstropfen: Aufgabe wegen Flaute
- Positiv:
  - Sonnenaufgänge, Landschaft, Meer
  - Viel Spaß
  - Viel gelernt
  - Super nette Crew